



St. C.O. Nuland

2020

Optochtreglement

St. Carnavalsorganisatie Nuland

Algemene bepalingen

1. Iedereen kan, al dan niet met een voertuig, aan de optocht deelnemen, mits men zich aan de volgende voorschriften houdt.
2. De organisatie is gerechtigd inschrijvingen te weigeren die naar haar oordeel niet in de optocht passen of niet voldoen aan de bepalingen van dit reglement
- 2.1 Iedere deelnemer aan de carnavalsoptocht in 't Waatterrijk (Nuland), georganiseerd door Stichting Carnavalsorganisatie Nuland (hierna organisatie) heeft kennis genomen van dit reglement en dient op de hoogte te zijn van de bepalingen van dit reglement. Hij of zij zal zich houden aan deze regels. Door inschrijving als deelnemer van de optocht onderwerpt deze zich onvoorwaardelijk aan de bepalingen in dit reglement.

Men kan deelnemen aan de optocht in een van de volgende categorieën:
- 2.1 a Aparteling
Dit zijn max. 3 personen die de voorstelling vormen. Zij dienen de optocht lopend af te leggen, eventueel ondersteunt door een bolderkar of dergelijke, met een maximale afmeting van 2.00 m breed en 2.00 m lang.
- 2.1 b Loopgroep
Bestaat uit een groep van meer dan 3 personen die de voorstelling vormen. Zij dienen de optocht lopend af te leggen, eventueel ondersteunt door een bolderkar of dergelijke, met een maximale afmeting van 2.00 m breed en 2.00 m lang.
- 2.1 c Tussencategorie loopgroep
Deze categorie is bedoeld voor de beginnende loopgroep, waarbij de leeftijd van tenminste 75% van de deelnemers moet vallen in de categorie 12 tot en met 15 jaar. Verder zijn de bepalingen van **art. 2.1 b** op deze groep van kracht.
- 2.1 d Kleine Wagen
Dit is een optochtwagen met daarop een carnavaleske voorstelling, voortbewogen door een groep personen d.m.v. een trekstang of een motorvoertuig. De wagen moet een minimale afmeting hebben van 2.00 m breed en 2.00 m lang. De maximale afmeting is 3.50 m breed, 6.00 m lang en 4.50 m hoog, gemeten vanaf het maaiveld. Als de trekstang of het trekkend motorvoertuig onderdeel uitmaakt van de voorstelling, telt deze mee bij de bepaling van de afmeting. Personenauto's versierd met slingers, versierde vrachtwagens, landbouwwerktuigen, winkelwagens, schaft- en bouwketen en/of touringcars, worden niet gezien als optochtwagens. Als bij controle blijkt dat men niet voldoet aan de bovengenoemde bepalingen volgt onmiddellijke uitsluiting van deelname.



St. C.O. Nuland

2020

Optochtreglement

St. Carnavalsorganisatie Nuland

- 2.1 e Grote Wagen
Dit is een optochtwagen met daarop een carnavaleske voorstelling, voortbewogen door een groep personen d.m.v. een trekstang of een motorvoertuig. De wagen moet een minimale afmeting hebben van 2.00 m breed en 6.00 m lang. De maximale afmeting is 3.50 m breed en 4.50 m hoog, gemeten vanaf het maaiveld. Als maximale lengtenorm geldt dat de wagen onbelemmerd de route van de optocht kan volgen. Als de trekstang of het trekkend motorvoertuig onderdeel uitmaakt van de voorstelling, telt deze mee bij de bepaling van de afmeting. Personenauto's versierd met slingers, versierde vrachtwagens, landbouwwerktuigen, winkelwagens, schaft- en bouwketen en/of touringcars, worden niet gezien als optochtwagens. Als bij controle blijkt dat men niet voldoet aan de bovengenoemde bepalingen volgt onmiddellijke uitsluiting van deelname
- 2.1 f Tussencategorie wagens
Deze categorie is bedoeld als stimulans voor beginnende wagenbouwers, waarbij de leeftijd van tenminste 75% van de deelnemers moet vallen in de categorie 12 tot en met 15 jaar. Verder zijn de bepalingen van **art. 2.1 d en 2.1 e** op deze groep van kracht.
3. Op grond van artikel 2.4.8 APV Maasdonk 2008 is het verboden op of langs de weg alcoholhoudende drank te nuttigen of aangebroken flessen, blikjes en dergelijke met alcoholhoudende drank bij zich te hebben
4. In alle gevallen dienen de deelnemers de aanwijzingen, door politie, optochtbegeleiding (herkenbaar aan een oranje veiligheidsvest met daarop de tekst optochtbegeleiding) en organisatie gegeven, in het belang van de openbare orde, verkeersveiligheid en het goede verloop van de optocht, onmiddellijk op te volgen.
- Bepalingen m.b.t. de optocht (voor, tijdens, na)**
5. Tweewielige motorvoertuigen (o.a. brom-, snor- en motorfietsen) worden niet in de optocht toegelaten.
6. Het is **niet toegestaan** aanstootgevende en/of persoonlijk kwetsende onderwerpen in de optocht op welke wijze dan ook uit te beelden (b.v. door muziek, tekst of gedrag).
7. Het is **niet toegestaan** om andere materialen dan confetti en serpentine te strooien c.q. te gebruiken om zodoende een uitbeelding in zijn vorm en uitvoering te ondersteunen. Materialen als zaagsel, houtkrullen, stro en mest zijn ten strengste verboden, mede i.v.m. de veiligheid en gezondheid van de toeschouwers.



St. C.O. Nuland

2020

Optochtreglement

St. Carnavalsorganisatie Nuland

8. Aangaande het gebruik van mechanische muziek hanteren we de fatsoensnormen. Indien de organisatie van mening is dat deze normen worden overtreden, is uitsluiting van deelname het gevolg.
9. Het uitdelen van versnaperingen en dergelijke dient zodanig te geschieden dat daardoor geen letsel of schade aan personen of goederen wordt toegebracht en dat het publiek en vooral kinderen niet op de rijbaan hoeven te komen.
10. Het is aan de deelnemers van de optocht (muziekkorpsen en/of showgroepen inbegrepen) **niet** toegestaan tijdens het trekken van de optocht stil te staan, terug te lopen of te rijden, tenzij anders aan gegeven door de organisatie.
11. De plaatsen in de optocht worden door de organisatie bepaald.
12. De deelnemers dienen uiterlijk op de door de organisatie aangegeven tijd de voor hem/haar vastgestelde en aangewezen plaats in de optocht te hebben ingenomen. Het te laat komen kan uitsluiting tot gevolg hebben.
13. Tijdens de optocht mag niet worden gecollecteerd, tenzij daarvoor schriftelijk toestemming is verleend door het bestuur van de organisatie en de gemeente.
14. Methode van jurering.
De deelnemers dienen de gehele optocht te volgen. Indien dit niet is geschied volgt uitsluiting voor de eindklassering.

Jurering vindt plaats op de volgende onderdelen:
 - 14.1. Idee
Onder idee is te verstaan het uitgangspunt of onderwerp van de deelname, gekozen uit alle gebieden van het leven en de samenleving, op een persoonlijke manier verwerkt, met nadruk op het carnavaleske: dus humoristisch, speels, fantasierijk, sarcastisch, kleurrijk, dol en niet persé gebonden aan traditie.
 - 14.2. Presentatie
De presentatie is altijd gericht op het effect naar buiten toe, dus naar de toeschouwers. Het uitgewerkte idee moet aan de toeschouwers duidelijk zijn. Een goede presentatie geeft "leven" aan het gepresenteerde en bouwt als het ware een relatie op met het publiek.



St. C.O. Nuland

2020

Optochtreglement

St. Carnavalsorganisatie Nuland

14.3. Techniek
Bij de techniek wordt vooral gedacht aan het functioneren, zoals het probleemloos kunnen rijden, bewegen en lopen onafhankelijk van weersinvloeden etc. Maar ook de keuze van het verwerkte materiaal is hierbij van belang, dit hoeft niet duur te zijn! Vindingrijkheid is hier van groot belang! Jurering hierop vindt alleen plaats bij de categorieën zoals bedoeld onder art. 2.1 d, 2.1 e en 2.1 f.

14.4. Kleurgebruik

14.5. Afwerking
De onderdelen kleurgebruik en afwerking hebben volgens ons geen nadere toelichting nodig. We mogen er vanuit gaan dat deze duidelijk zijn.

15. Het is niet toegestaan om koude en warme etenswaren alsmede drank te verstrekken aan het publiek.

Bepalingen m.b.t. de carnavalswagens/ objecten

16. Deelnemende wagens zoals bedoeld in art. 2.1 d, 2.1 e en 2.1 f, worden door de organisatie van tevoren gekeurd op Carnavaleske kwaliteit, afmetingen en veiligheid!

16.1 De onder art. 16 genoemde keuring vindt plaats in een periode van de 14 dagen voorafgaand aan de optocht. Het tijdstip van keuren wordt vooraf door de organisatie aan de deelnemers bekend gemaakt. Niet gekeurde of afgekeurde wagens worden uitgesloten van deelname.
Aspecten waarop gekeurd wordt zijn: trekstang, achteropstap / -trap, reling rondom, afscherming rondom, plaats aggregaat en banden.
Ook wordt er gecontroleerd of men voldoet aan de bepalingen die gelden voor de categorie waarvoor is ingeschreven. Op het moment van keuren, dienen alle aspecten waarop wordt gekeurd klaar te zijn. Bij de tussencategorie wordt verwacht dat een volwassen persoon aanwezig is die de verantwoording over de groep heeft tijdens de bouw van de creatie. Op de aanwezigheid van een brandblusser zoals bedoeld onder art.21.1, wordt op de dag van de optocht gecontroleerd.

16.2 Om mee te mogen doen aan de optocht moet ten minste één afgevaardigde van de deelnemende groep of creatie minimaal 1 optochtvergadering te hebben bijgewoond. Anders volgt uitsluiting van deelname.



St. C.O. Nuland

2020

Optochtreglement

St. Carnavalsorganisatie Nuland

17. De hoogte van enige uitbeelding mag niet hoger zijn dan 4,50 meter en de breedte mag maximaal 3.50 meter bedragen. Alle wagens en trekkers dienen op een deugdelijke manier aan de voor-, achter-, en zijkanten dicht te zijn, zodat de wielen worden afgeschermd, waarbij aan de onderzijde een vrije ruimte aanwezig moet zijn van **minimaal 25 tot maximaal 30 centimeter**.
18. Bij wagens waarop personen worden vervoerd dient een deugdelijke reling ter beveiliging te zijn aangebracht. Verder moet de wagen voorzien zijn van een deugdelijke trap met trapleuning. Het is verboden om van een rijdend voertuig op of af te stappen.
19. Als de bestuurder van een voertuig een beperkt uitzicht heeft, voor dan wel achter, is het verplicht om minimaal twee personen van tenminste 18 jaar te laten meelopen. Dit is zowel voor de veiligheid van de deelnemers alsmede voor de veiligheid van de toeschouwers.
20. Er dienen 2 personen de ruimte tussen trekkend voertuig en aanhanger (de 'triangel') te bewaken door hiernaast mee te lopen.
21. Brandveiligheid:
 - 21.1. Op elke wagen dient tenminste 1 goedgekeurde poederblusser met een inhoud van minimaal 6 kg ABC-poeder aanwezig te zijn. Elk ander object, niet zijnde een wagen, dient eveneens van een dergelijk blusmiddel te zijn voorzien indien gebruik wordt gemaakt van brandbare vloeistoffen en/of gassen.
 - 21.2. Het gebruik van open vuur en/of vuurwerk tijdens de optocht is niet toegestaan.
 - 21.3. Bij gebruik van een generator ter opwekking van elektrische energie, dient deze te zijn voorzien van een deugdelijke isolatiebewaking.
 - 21.4. Er mag maximaal 10 liter brandbare vloeistof als voorraad worden meegevoerd. Deze dient geborgd te zijn in deugdelijke, speciaal daartoe bestemde houders.
 - 21.5. Bij gebruik van gasflessen dient elke fles goedgekeurd te zijn. Tevens dienen deugdelijke / goedgekeurde slangen, slangenklemmen en reduceerinrichtingen te worden gebruikt.



St. C.O. Nuland

2020

Optochtreglement

St. Carnavalsorganisatie Nuland

- 21.6. Met name aan de buitenzijde van een object dient het gebruik van makkelijk brandbare stoffen en/of materialen zoveel mogelijk te worden beperkt.
22. Het meevoeren van alcohol op de wagens en tijdens de optocht is verboden. De carnavalsorganisatie voert hiervoor een actieve propaganda en controleert hier op voor aanvang van de optocht. Als aanwezigheid van alcohol wordt geconstateerd en de alcohol wordt niet verwijderd, dan wordt/ worden de deelnemer(s) door de carnavalsorganisatie direct uitgesloten van de optocht.
- 23.1 Elke deelnemende vereniging (groep) dient een persoon van minimaal 18 jaar aan te stellen, en deze bij de organisatie bekend te maken, die voor en gedurende de optocht fungeert als direct aanspreekpunt, voor zijn vereniging (groep) t.o.v. de organisatie. Deze persoon zal herkenbaar moeten zijn d.m.v.. een door de organisatie uitgereikte sticker, die gedragen moet worden op de rechter bovenarm. Deze bepaling geldt niet voor apartelingen.
- 23.2 De begeleiders alsmede de bestuurders van de voertuigen zijn verplicht een schriftelijke verklaring (alcoholvrij-verklaring) te ondertekenen dat zij zich onthouden van alcoholgebruik voor de optocht. De bestuurders van de wagens zullen tevens herkenbaar zijn d.m.w. een door de organisatie uitgereikte sticker, die gedragen moet worden op de rechter bovenarm. Deze bepaling geldt niet voor apartelingen.
- 23.3 Alle deelnemende verenigingen (groepen) en apartelingen aan de optocht moeten een starterverklaring inleveren/ondertekenen op de donderdagavond voorafgaande aan de optocht tijdens het uitrijken van de startnummers. In deze verklaring geven de deelnemers aan dat zij kennis hebben genomen van het reglement. Deze verklaringen moet de organisatie vrijdag voorafgaand aan de optocht kunnen overleggen bij de gemeente Maasdonk. Een kopie van deze verklaring moet tijdens de optocht worden meegedragen door de groepsleider en moet op zo nodig worden getoond aan de organisatie.
- 23.4 Het ontbreken/niet ondertekenen van de onder 23.2 en 23.3 genoemde verklaringen heeft uitsluiting van deelname tot gevolg. Bij constatering van misbruik van de onder 23.2 en 23.3 genoemde stickers, zal dit onherroepelijk leiden tot directe uitsluiting van de optocht.
- 23.5 Bij het inleveren van alcoholvrij-verklaring moeten groepen met een trekkend voertuig ook een kopie van hun verzekeringsbewijs overleggen aan de optochtorganisatie.



St. C.O. Nuland

2020

Optochtreglement

St. Carnavalsorganisatie Nuland

Aansprakelijkheid

24. De organisatie, noch de gemeente zullen aansprakelijk gesteld kunnen worden voor enigerlei schade als gevolg van een onvolledige controle op de naleving van dit reglement. De verantwoordelijkheid voor de naleving van dit reglement ligt bij de deelnemers zelf. Deelname aan de optocht geschiedt geheel op eigen risico.
25. De Nederlandse wetgeving blijft van toepassing op de deelnemers en de deelnemende voertuigen. Dit betekent o.a. dat voor de motorrijtuigen een W.A. verzekering moet zijn afgesloten en dat de bestuurder(sters) van een vracht-, personenauto of tractor in het bezit moet zijn van een geldig rijbewijs van de betreffende categorie.
- 25.1 Bijlage 1 bij dit optochtreglement is een document waarin o.a. staat hoe landbouwwerktuigen verzekerd kunnen worden tijdens de optocht en welke voorwaarden Interpolis daarvoor heeft opgesteld. Ook hier geldt: wanneer er drank in het spel is, keert geen verzekering uit! Ook loopgroepen kunnen een speciale W.A.-verzekering afsluiten. Ieders persoonlijke W.A. verzekering geldt als eerste, maar biedt die geen dekking, dan is het goed om ook een speciale aansprakelijkheidsverzekering achter de hand te hebben. Informeer dus goed bij uw verzekeringsmaatschappij!
26. Voor ongevallen tijdens de optocht is de organisatie op geen enkele wijze aansprakelijk te stellen.

Slotbepalingen

27. Iedere deelnemer aan de carnavalsoptocht in Nuland, georganiseerd door de St. Carnavalsorganisatie Nuland, heeft kennis genomen van dit reglement en dient op de hoogte te zijn van de bepalingen van dit reglement. Hij of zij zal zich houden aan deze regels. Door inschrijving als deelnemer van de optocht onderwerpt deze zich onvoorwaardelijk aan de bepalingen in dit reglement.
28. Elke deelnemende vereniging aan de carnavalsoptocht moet een verklaring ondertekenen dat zij kennis hebben genomen van de voorwaarden en het reglement en dienen ervoor zorg te dragen dat deelnemers zich daaraan zullen houden



St. C.O. Nuland

2020

Optochtreglement

St. Carnavalsorganisatie Nuland

29. Deelnemers kunnen op grond van dit reglement de deelname aan de optocht worden ontzegd, of uit de optocht worden genomen, of worden uitgesloten voor de eindklassering. De beoordeling hiervan berust bij zowel de jury als het bestuur van de organisatie.
30. Voor gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de organisatie. Voor zover de toepassing van de bepalingen in dit reglement tot onaanvaardbare gevolgen zou leiden, is de voorzitter van de organisatie gerechtigd daarop uitzonderingen te maken en/of afwijkende maatregelen te nemen.

Bij vragen of onduidelijkheden, kunt u altijd contact opnemen met de Minister van d'n Optocht via optocht@waoterrijk.nl.



St. C.O. Nuland

2020

Optochtreglement

St. Carnavalsorganisatie Nuland

Bijlage 1: verzekering uzelf tijdens de optocht

Belangrijk voor deelnemers aan de optocht in 't Waotterrijk
Carnavalsorganisatie Nuland, 17-12-2008

Verzekeren landbouwwerktuig in optocht en ruimten voor bouw praalwagens

Via Interpolis

Als u met een landbouwwerktuig meerijs in een optocht brengt dit extra risico's met zich mee. Dit geldt ook voor het ter beschikking stellen van een ruimte voor de bouw van een praalwagen. Hieronder informeren wij u over het voorkomen van een (letsel)schade en wat u moet doen om goed verzekerd te zijn.

Voorwaarden aan meerijden in een optocht (Interpolis)

Volgens de voorwaarden van de Interpolis Bedrijven Compact Polis is het rijden in een optocht meeverzekerd. Als u aan bepaalde voorwaarden voldoet, is er zelfs dekking als u aansprakelijk bent voor schade aan personen op de aanhanger.

U kunt zich wel voorstellen dat deelname aan een optocht met een landbouwvoertuig andere risico's met zich meebrengt dan het dagelijkse agrarische gebruik hiervan. Interpolis wil toch graag de mogelijkheid bieden om veilig aan een recreatieve optocht deel te nemen. Daarom heeft Interpolis hiervoor spelregels opgesteld om de kans op een ongeval met (letsel)schade te verkleinen. Als u aan deze voorwaarden voldoet, is het aansprakelijkheidsrisico voor schade aan personen op de aanhanger door Interpolis verzekerd. Deze voorwaarden voor deelname met een landbouwwerktuig aan een optocht, zijn:

- De aanhanger is voorzien van gemonteerde zitplaatsen met rugleuning. Personen die staan, moeten bij plotselinge bewegingen houvast hebben aan een beugel of handgreep, of zij moeten met een tuig aan de aanhanger zijn bevestigd. Als dergelijke voorzieningen niet aanwezig zijn, moet de aanhanger rondom zijn voorzien van een deugdelijke reling met een hoogte van minimaal 100 en maximaal 120 centimeter;
- Het aantal vervoerde personen is niet groter dan het aantal zit- of staanplaatsen;
- De snelheid van het landbouwwerktuig in de optocht is maximaal 5 kilometer per uur;
- Vervoer van personen jonger dan 14 jaar vindt plaats onder begeleiding van minimaal één volwassene die op de aanhanger aanwezig is;
- Aan het landbouwwerktuig is maximaal één aanhanger gekoppeld;
- De snelheid van het landbouwwerktuig tijdens de rit naar de optocht en de terugrit is maximaal 25 kilometer per uur. Tijdens deze ritten mogen geen passagiers of opzittenden worden vervoerd op de aanhanger;
- De bestuurder is in het bezit van een (trekker)rijbewijs en niet onder invloed van drank of verdovende middelen;
- Tijdens de optocht mag enkel de bestuurder zich op het trekkende landbouwwerktuig bevinden;
- Er is een gemeentelijke ontheffing aanwezig voor het vervoeren van personen op aanhangers.



St. C.O. Nuland

2020

Optochtreglement

St. Carnavalsorganisatie Nuland

Voorwaarden aan de bouw van een praalwagen (Interpolis)

Ook het bouwen van praalwagens brengt extra risico's met zich mee, denk aan verven, lassen, slijpen. Ook hiervoor heeft Interpolis regels opgesteld. Deze voorwaarden voor het ter beschikking stellen van een ruimte voor de bouw van een praalwagen zijn:

- Ruimten waar zich brandbare materialen bevinden zijn niet toegankelijk;
- Bij brandgevaarlijke werkzaamheden zoals lassen en slijpen en bij het gebruik van een verwarmingsbron zijn brandbare materialen tot een veilige afstand verwijderd of afgeschermd en vinden er geen spuitwerkzaamheden plaats;
- Er wordt constant toezicht gehouden op een verwarmingsbron en na afloop van de werkzaamheden wordt gecontroleerd of de verwarmingsbron is uitgezet;
- Gas- en zuurstofflessen zijn met een ketting of beugel aan de muur bevestigd of op een laswagen geplaatst;
- Bij spuitwerkzaamheden wordt de ruimte voldoende geventileerd;
- Met pictogrammen is aangegeven dat er een rookverbod geldt;
- Voor zover er buiten afvalcontainers staan, zijn deze vrij van de gevels van het gebouw opgesteld en afgesloten met een stevige ketting en een deugdelijk hangslot;
- Er zijn voldoende blusmiddelen aanwezig. Dit kan in verschillende vormen:
 - een ABC poeder- of sproeischuimblusser van minimaal 9 kg;
 - een op de waterleiding aangesloten brandslang van minimaal ¼ duim die het gehele vloeroppervlak kan bestrijken;
- Er wordt alleen gebruik gemaakt van metalen afvalbakken met een goed sluitende metalen klepdeksel of van zelfdovende afvalbakken. Metalen vaten met een losse vlamdovende opzetrand zijn ook toegestaan.

CO Nuland adviseert deelnemers aan de optocht met een landbouwwerktuig en bouwers:

- Geef aan je verzekeringsmaatschappij door dat je meerijs in een optocht en/of je een ruimte ter beschikking stelt voor de bouw van een praalwagen. Je verzekeringspolis kan hier dan op aangepast worden.
- Zorg voor een jaarrond verzekering, een tijdelijke verzekering geeft geen dekking voor de optocht (in ieder geval niet bij Interpolis),.
- Niet verzekerd bij Interpolis? Vraag dan na bij je verzekeringsmaatschappij wat de voorwaarden zijn. Kun je het risico niet onderbrengen bij je verzekeringsmaatschappij, neemt dan contact op met:

Rialto Verzekeringen

Verrijn Stuartlaan 14/Postbus 1074

2288 EL Rijswijk/2280 CB Rijswijk

T: 09002-742586

E: acceptatie@rialto.nl

I: www.rialto.nl